



УТВЕРЖДЕНЫ

приказом генерального директора

от 18.03.26 № 13-1-1.9-00013

Обращаем Ваше внимание на то, что ограничения по провозу предметов и веществ на борту воздушного судна установлены Правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности, утверждёнными приказом Минтранса России от 04.02.2025 № 34, и Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху Doc 9284-AN/905 (далее по тексту – ТИ ИКАО). Ряд наименований **запрещён к перевозке в багаже**, но разрешён к провозу в вещах, находящихся при пассажире.

Литиевые батареи (литий-металлические и литий-ионные), а также устройства их содержащие, относятся к **9 классу опасности** и перевозятся воздушным транспортом в соответствии ТИ ИКАО и Федеральными авиационными правилами «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации», утверждёнными приказом Минтранса России от 05.09.2008 № 141.

Перевозка опасных грузов пассажирами и членами экипажа регламентируется главой 1 части 8 ТИ ИКАО «Положения, касающиеся опасных грузов, провозимых пассажирами или членами экипажа». В соответствии с положениями данной главы, к перевозке пассажирами допускаются как литиевые батареи, та и устройства, содержащие их, со следующими характеристиками.

Литиевые источники питания (отдельные от устройства, как запасные части и зарядные устройства - Powerbank) с мощностью, превышающей 100 Вт/ч, но не более 160 Вт/ч, могут перевозиться в количестве не более двух штук на одного пассажира только в ручной клади и с предварительным получением разрешения на перевозку от авиакомпании. В багаже, сдаваемом при регистрации на рейс, такие батареи запрещены. В случае отсутствия согласования перевозки с авиакомпанией, указанные источники питания будут изъяты в ходе проведения досмотра на рейс. Батареи должны быть индивидуально защищены от короткого замыкания (например, путем помещения их в оригинальную упаковку или изоляции контактов, т.е. блокировки изоляцией контактов или размещения каждой батареи в отдельном пластиковом мешке или защитной упаковке). Литий-ионные батареи должны отвечать требованиям прохождения испытаний согласно подразделу 38.3 части 3 Рекомендаций по перевозке опасных грузов – Руководство ООН по испытаниям и критериям.

Портативные электронные устройства, такие как фотокамеры и видеокамеры, мобильные телефоны, ноутбуки для личного пользования, содержащие батареи, следует перевозить в ручной клади. Запасные батареи к таким устройствам должны быть индивидуально защищены от короткого замыкания путем помещения в оригинальную упаковку или методом изоляции контактов. Также, на встроенные в эти портативные устройства батареи или запасные батареи распространяются следующие ограничения:

1. Ёмкость каждой литий-ионной батареи не должна превышать 100 Вт/ч; (30 000 mAh)
2. Батареи должны отвечать требованиям прохождения испытаний согласно подразделу 38.3 части. Рекомендаций по перевозке опасных грузов – Руководства ООН по испытаниям и критериям;
3. Изделия, содержащие литий-ионные батареи, основной целью которых является питание других изделий (переносные зарядные устройства – Power Bank), должны перевозиться в ручной клади

Литиевые батареи (литий-металлические и литий-ионные), зарядные устройства (Power Bank) не имеющие заводской маркировки (этикетки), имеющие следы повреждения, трещины, сколы, следы вскрытия (нарушение целостности заводской упаковки) к провозу на воздушном судне запрещены (в багаже или ручной клади).